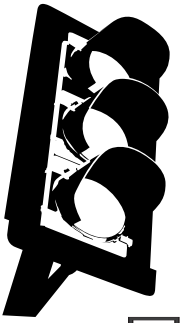
LA UNIÓN
Escuela del Pueblo 1ro de Mayo
REVISTA OBRERA ITINERANTE



¿SEGUIRÁN SIENDO LOS TRANSPORTISTAS LOS DUEÑOS DE NUESTRAS CALLES Y AVENIDAS?

¡¡LAS CALLES SON NUESTRAS CARAJO!!

¿Quién gestiona hoy el transporte?

Un pequeño grupo de empresarios gestiona el servicio en base a sus intereses privados, ya que el 95% de éstos no trabaja, imponiendo a la gente las tarifas que se les antoja sin tomar en cuenta sus necesidades.

Es mas, estos empresarios han despojado del espacio público, que son las calles, a la gente, a los niños, a los ancianos y ancianas, a las mujeres de pollera, a las personas con bultos, es decir, a todos y todas.

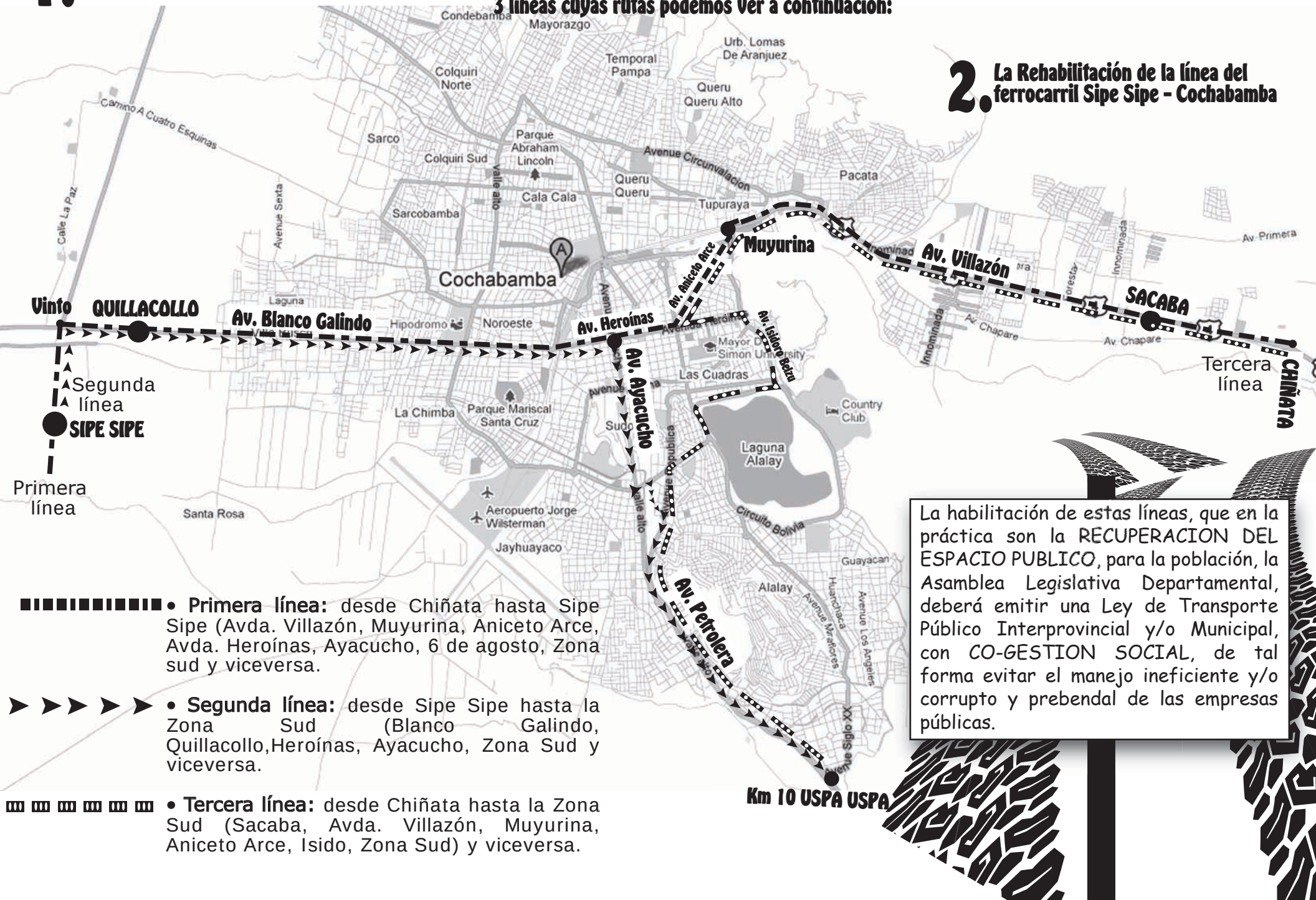
Estos dueños, cobran por el uso de estos espacios que son del pueblo, entre $US 2.000 y $US 20.000 (ingreso a la línea) y el pueblo debe pagar esta inversión.

Los gobiernos son cómplices de esta situación. No tienen capacidad de intervenir en el conflicto, ni de ofrecer alternativas reales.

PROPONEMOS

1. **Recuperar el transporte público y el control social sobre el servicio. Crear otras opciones de transporte, que no reemplacen las anteriores, pero que logren ofrecer una alternativa real para la gente que en este momento no puede hacer frente al alza de las tarifas. Por tanto proponemos la creación de 3 líneas cuyas rutas podemos ver a continuación:**

2. **La Rehabilitación de la línea del ferrocarril Sipe Sipe - Cochabamba**



- **Primera línea:** desde Chiñata hasta Sipe Sipe (Avda. Villazón, Muyurina, Aniceto Arce, Avda. Heroínas, Ayacucho, 6 de agosto, Zona sud y viceversa.
- **Segunda línea:** desde Sipe Sipe hasta la Zona Sud (Blanco Galindo, Quillacollo,Heroínas, Ayacucho, Zona Sud y viceversa.
- **Tercera línea:** desde Chiñata hasta la Zona Sud (Sacaba, Avda. Villazón, Muyurina, Aniceto Arce, Isido, Zona Sud) y viceversa.

La habilitación de estas líneas, que en la práctica son la RECUPERACION DEL ESPACIO PUBLICO, para la población, la Asamblea Legislativa Departamental, deberá emitir una Ley de Transporte Público Interprovincial y/o Municipal, con CO-GESTION SOCIAL, de tal forma evitar el manejo ineficiente y/o corrupto y prebendal de las empresas públicas.

¿Qué servicio ofrecen hoy estos intereses privados?

Prestan un servicio de muy baja calidad:

Precario

Inseguro

Caro

Incómodo

Discriminador

Arbitrario

¿Qué transporte queremos?

Un transporte que además tenga paradas únicas y no a cada paso y con tarifa única, que responda a las necesidades económicas de la gente.

Esta RECUPERACIÓN del espacio público deberá hacerse a través de una LICITACIÓN PÚBLICA GRATUITA, de tal forma que puedan presentarse TODOS los operadores interesados, sean regionales o nacionales y en particular aquellas movilidades que hoy se encuentran guardadas y desplazadas por los denominados TAXI-TRUFIS Y TRUFIS que han inundado las ciudades y carreteras de la región y el país.

ORGANIZACIONES IMPULSORAS DE LA INICIATIVA:

ORGANIZACIÓN TERRITORIAL DE BASE AROCAGUA

COORDINADORA DEL AGUA Y LA VIDA Telf: 71797566

CENTRO DE GESTIÓN, ECOLOGÍA Y AMBIENTE Telf: 71479241

SINDICATO MANACO: 73762273

ASICASUDD-EPSAS Telf: 71769594

COOPERATIVA DE AGUA POTABLE AROGAGUA-PUNTITI Telf: 71758839

ORGANIZACIÓN DE INQUILINOS COCHABAMBA Telf:76426086

ESCUELA DEL PUEBLO 1° DE MAYO